

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení podle
liniového zákona**

„ETCS+DOZ Brno - Ždár nad Sázavou“

Datum vydání: 23. 8. 2024

Obsah

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Předmět díla	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
2.1 Podklady a dokumentace	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	9
4.4 Sdělovací zařízení	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	11
4.6 Ostatní technologická zařízení	12
4.7 Železniční svršek a spodek	12
4.8 Ostatní objekty	12
4.9 Pozemní stavební objekty	12
4.10 Zásady organizace výstavby	13
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	14
4.12 Životní prostředí	16
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	16
5.1 Všeobecně.....	16
5.2 Dokumentace ve stupni DUSL	16
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY.....	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
AZP	Aktualizace záměru projektu
BIM	Building Information Modeling
BTS	Base Transceiver Station (Základnová stanice systému GSM-R)
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CTD	Centrum telematiky a diagnostiky
DD	Doprovodná dokumentace
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DLZT	Diagnostická laboratoř železniční techniky
DOSS	Dotčené orgány státní správy
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EOV	Elektrický ohřev výhybek
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ETCS L2	European Train Control System Level 2
GŘ	Generální ředitelství
GSM-R	Global System for Mobile Communication for Railways
JZP	Jednotné záznamové prostředí

NSZ	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
OŘ	Oblastní ředitelství
PPV	Pracoviště pohotovostního výpravčího
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RBC	Radiobloková centrála
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
SDH	Synchronní digitální hierarchie (přenosový systém - Synchronous Digital Hierarchy)
SOD	Smlouva o dílo
SSZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (původní název organizace Správa železnic, státní organizace)
TSI CCS	Technical Specifications for Interoperability – Control Command System
TSI INF	Technical Specifications for Interoperability – Infrastructure
TTP	Tabulky traťových poměrů
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VTP	Všeobecné technické podmínky
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „ETCS+DOZ Brno - Žďár nad Sázavou“ je:

- a) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUSL. (bude-li proces EIA vyžadován). Rozsah tohoto plnění (viz příloha č. 4 SOD) si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Zpracování dokumentace EIA bude Zhotovitel realizovat pouze na základě pokynu Objednatele dle závěru zjišťovacího řízení příslušného úřadu.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „NSZ“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je vybudování DOZ a traťové části systému ETCS L2 v úseku „Brno-Maloměřice (mimo) – Žďár nad Sázavou (včetně)“, který je nezbytným předpokladem pro:

- zvýšení úrovně bezpečnosti železničního provozu,
- optimalizaci podmínek pro řízení železničního provozu,
- posilování a rozvíjení moderních způsobů řízení – ERTMS,
- začlenění do systému evropských železnic s dopravní infrastrukturou splňující Směrnice EU pro dosažení interoperability na tratích evropského železničního systému, rozšiřování tranzitní dopravy a s tím související konkurenceschopností vůči dálkové silniční a letecké dopravě,
- modernizace zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, napájení a dalších částí infrastruktury, vč. zřízení dálkového ovládání, tak jak je uvedeno v ostatních částech zadávací dokumentace.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění, která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude zpracována v členění a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.7 těchto ZTP, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.2 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DUSL s dokumentací PDPS na základě žádosti Zhotovitele PDPS.
- 1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 250 a 251.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602400042
Kraj	Jihomoravský, Vysočina
Okres	Brno-město, Brno-venkov, Žďár nad Sázavou
Katastrální území	Maloměřice, Obřany, Husovice, Lesná, Černá Pole, Královo Pole, Sadová, Řečkovice, Ivanovice, Česká, Kuřim, Moravská Knínice, Čebín, Hradčany, Tišnov, Předklášteří, Dolní Loučky, Újezd u Tišnova, Říkonín, Ostrov, Žďárec, Lubné, Níhov, Katov, Březské, Křižínkov, Vlkov, Osová, Osová Bítýška, Ronov, Ořechov, Křižanov, Sviny, Kozlov, Dobrá Voda, Jívoví, Radenice, Sklené nad Oslavou, Rousměrov, Kněževes, Laštovičky, Suky, Ostrov nad Oslavou, Obyčtov, Sazomín, Jámy, Vatín, Žďár nad Sázavou 1, Žďár nad Sázavou 6
Správce	Objekty a technologie: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 688/26, PSČ 611 43, Brno Technologie: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 2363/10, PSČ 190 00, Praha 9 - Libeň Správa Železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Trať 250: Dráha celostátní Trať 251: Dráha celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	Trať 250: P5 / F2 Trať 251: P5 / F2
Součást sítě TEN-T	Trať 250: ANO Trať 251: ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	č. 700 00 Brno-Židenice – Havlíčkův Brod Traťový úsek Brno – Žďár nad Sázavou
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	č. 324 Brno-Židenice – Havlíčkův Brod Traťový úsek Brno – Žďár nad Sázavou
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	č. 250 Havlíčkův Brod – Tišnov Traťový úsek Žďár nad Sázavou – Tišnov č. 251 Tišnov - Brno - Hustopeče u Brna, Hrušovany u Brna – Židlochovice Traťový úsek Tišnov - Brno
Číslo traťového a definičního úseku	Havlíčkův Brod – Brno 2031 Traťový úsek Žďár nad Sázavou - Brno
Traťová třída zatížení	Žďár nad Sázavou - Brno D4 (22,5 t / 8 t)
Maximální traťová rychlost	Žďár nad Sázavou – Ostrov nad Oslavou 140 až 160 km/h Ostrov nad Oslavou – Křižanov 120 až 140 km/h Křižanov – Vlkov u Tišnova 80 až 100 km/h Vlkov u Tišnova – Říkonín 140 až 160 km/h Říkonín – Tišnov 100 až 120 km/h

	Tišnov – Kuřim 80 až 100 km/h Kuřim – Brno-Královo Pole 100 až 120 km/h Brno-Královo Pole – Brno 80 až 100 km/h
Trakční soustava	Trať 250: AC 25 kV / 50 HZ (v celém úseku) Trať 251: AC 25 kV / 50 HZ (v celém úseku)
Počet traťových kolejí	Trať 250: 2 koleje v celém úseku Trať 251: 2 koleje v celém úseku

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „ETCS+DOZ Brno - Havlíčkův Brod - Kolín“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 11/2022

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo) – realizace 2025-2027
 - Rekonstrukce ŽST Ostrov nad Oslavou – příprava ne zahájena
 - Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo) – realizace 2024–2025
 - Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova – realizace 2023–2025
 - Rekonstrukce ŽST Tišnov – realizace 2026-2027
 - Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo) – realizace 2027-2028
 - Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole – realizace 2023-2025
 - ETCS Modřice - Adamov – realizace 2027-2029
 - RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno – realizace 2028-2033
 - Implementace ETCS Regional Žďár nad Sázavou - Bystřice nad Pernštejnem – Tišnov – realizace 2027-2028
 - Rekonstrukce a doplnění přenosové sítě pro ERTMS – realizace 2026-2028

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu „ETCS+DOZ Brno - Havlíčkův Brod - Kolín“, který zpracoval SUDOP PRAHA a.s., 11/2022.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 U Dokumentace DUSL Zhotovitel nebude zpracovávat ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem (dle vyhlášky č. 583/2020 Sb.), ale zpracuje Stanovisko oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru (viz příloha 7.1.9 těchto ZTP).

- 4.1.4 Odstavec 6.3.2 (struktura kategorií monitoringu objektové skladby Soupisu prací pro *.XML a *.XLSM) ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a bude nahrazen zněním, který Zhotovitel obdrží při vstupní poradě od Objednatele.
- 4.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.8 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.5 těchto ZTP.
- 4.1.9 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.1.10 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DUSL/DPS) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).
- 4.1.11 Součástí Dokladové části – Náklady stavby budou oceněné Požadavky na výkon nebo funkci a Souhrnný rozpočet stavby dle požadavků Směrnice SŽDC č. 20. Pro potřeby investora budou zpracovány rovněž rámcové položkové rozpočty jednotlivých PS a SO.
- 4.1.12 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.1.13 Přípomínky ze strany SŽ budou vydány v **Souhrnném stanovisku SŽ**, na jehož základě Zhotovitel provede vypořádání připomínek uplatněných v tomto Souhrnném stanovisku SŽ. Na ostatní dílčí vyjádření, připomínky a požadavky nebude brán zřetel.
- 4.1.14 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje Stanovisko oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru. Obsah stanoviska je uveden v dokumentu, který je v příloze 7.1.9 těchto ZTP.
- 4.1.15 V rámci stavby budou řešeny:
- úpravy ve stavědlových ústřednách stanic pro získání všech potřebných informací ze staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení pro funkci ETCS,
 - úpravy, zřízení, případně doplnění přenosové části zařízení DOZ, mezi jednotlivými ŽST a CDP Přerov (popř. zapojenými PPV) tak, aby jej bylo možno současně využívat jak pro přenos dat pro DOZ, tak pro systém ETCS úrovně 2 v tomto úseku,
 - realizaci obchozích cest pro přenos dat pro ETCS a přenosový systém DOZ,
 - případné chybějící propojení optických vláken do stavědlových ústreden,

- zřízení provizorního SZZ umožňujícího nasazení systému ETCS a DOZ v žst. Ostrov nad Oslavou a Žďár nad Sázavou.

4.1.16 Výchozím stavem pro zpracování dokumentace je dokončení staveb:

- Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)
- Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)
- Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova
- Rekonstrukce ŽST Tišnov
- Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)
- Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole

4.1.17 Cílovým stavem této akce je zprovoznění systému ETCS L2 ve výhradním provozu, sdělovacího zařízení (včetně přenosového systému pro DOZ a ETCS [může být společný]) a DDTS, vše se zálohováním, pokud možno v geograficky oddělené optické trase.

4.1.18 Navrhovaná technologie bude zohledňovat již vybudovaná zabezpečovací a sdělovací zařízení z hlediska technické kompatibility a prostorového uspořádání.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Dokumentace bude popisovat počáteční a cílový stav jakož i rámcové řešení dopravní technologie v průběhu výstavby s návrhem organizačních a v nezbytných případech i dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby. Dokumentace bude řešit omezení železniční dopravy po dobu výstavby.

4.2.2 Kapitola bude definovat maximální počty vlaků v úseku, aby bylo možno určit obvody jednotlivých radioblokových centrál RBC systému ETCS. Obvody RBC musí korespondovat s obvody DOZ dle pokynu SŽ PO 01/2021-GR, přitom v obvodu jednoho DOZ může být více RBC, ale obvod jedné RBC nemůže být součástí dvou nebo více oblastí DOZ (nepočítaje mezistaniční úseky na hranici mezi obvody DOZ). Je třeba definovat počet mobilních částí ETCS současně přihlášených k RBC v obvodu jednotlivých BTS systému GSM-R (uvažují se přitom počty komunikačních relací při výhradním provozu ETCS, který bude v době životnosti stavby na trati zaveden) a předpokládaný počet ostatních (hovorových) spojení v obvodu jednotlivých BTS GSM-R. Podle toho se musí případně doplnit i systém GSM-R. V rámci dopravní technologie bude posouzený návrh počtu a rozmístění BTS z pohledu požadované kapacity a dále při zohlednění technických limitů bude navržený nezbytný počet RBC a oblasti RBC při zohlednění co nejmenšího počtu přechodů vlaků přes handovery.

4.2.3 Dokumentace posoudí všechna návěstidla v dotčených dopravních dle „Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy“ (dopis č.j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 8.3.2018), dle Zásad pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu“ (dopis č. j. 47270/2018-SŽDC-GR-O14) a stanoví pro jednotlivá návěstidla uvolňovací rychlosti, popř. výluky vlakových cest, a v nezbytných případech, úpravy poloh hlavních návěstidel nebo doplnění odvrátů. Posouzení musí být kladně a průkazně projednáno s GR Správy železnic, a to minimálně s O11 a O14.

4.2.4 Dokumentace navrhne takové rozmístění balízových skupin a takové funkce SW ETCS a SW SZZ, aby bylo možné využívat délky nástupištních hran a dopravních kolejí pouze s minimální nezbytným omezením plynoucím z vlastností systému ETCS, případně plnohodnotně, ovšem za cenu výluk současných vlakových cest. Jedná se především o zajištění užitečné délky nástupišť v jednotlivých ŽST a délky předjízdových kolejí pro nákladní vlaky.

4.2.5 Zpracované řešení dopravní technologie musí být koordinováno se všemi souvisejícími stavbami.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 viz příloha č. 7.1.8 Záměr projektu stavby „ETCS+DOZ Brno - Havlíčkův Brod - Kolín“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 11/2022.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V celém úseku tratě Brno – Žďár nad Sázavou bude navrženo DOZ včetně ETCS L2 (popřípadě úprava již vybudovaných nových zabezpečovacích zařízení).
- 4.3.2.2 Vybavení příslušného sálu a technologie RBC bude dodáno na CDP Přerov. Počet RBC bude definován v souladu s kapitolou 4.2.2. Součástí stavby je také zřízení příslušných PPV (viz čl. 4.3.2.3).
- 4.3.2.3 Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Přerov a příslušných PPV v souladu s Pokynem GŘ PO-1/2021-GŘ, včetně nezbytných úprav a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.
- 4.3.2.4 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou využity prostředky v jednotlivých modernizačních akcích případně bude navrženo doplnění počítačů náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.3.2.5 Součástí dokumentace bude popis a návrh případných vyvolaných úprav navazujících systémů ETCS, včetně všech souvisejících dopadů (úpravy SZZ, CDP Přerov, atd.).
- 4.3.2.6 Zároveň nutno uvažovat se SW upgrade cvičného sálu CDP.
- 4.3.2.7 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
- 4.3.2.8 Součástí dokumentace bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení a jejich úvazek.
- 4.3.2.9 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.10 Pro vstupy do oblasti ETCS z přípojných tratí se požaduje zřizovat řešení vstupů do oblastí ETCS L2 výhradně formou automatického vstupu dle SŽ TSI CCS/MP1 - Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače. Zároveň je nutné tyto oblasti dostatečně pokrýt signálem GSM-R.
- 4.3.2.11 Je nutné zajistit nepřerušovaný přechod mezi již vybudovanými úrovněmi systému ETCS (tj. ETCS L2, ETCS L1 LS a ETCS STOP). V tomto ohledu je taktéž nutné zajistit dostatečné pokrytí signálu GSM-R pro vybudování automatického vstupu.
- 4.3.2.12 Traťová část musí poskytovat mobilní částí systému ETCS předávání návěsti pro elektrický provoz, tj. musí být zajištěn přenos informací mezi DŘT a RBC.
- 4.3.2.13 Zhotovitel prověří kapacitu připojení RBC do přenosové sítě a případně navrhne posílení přenosové sítě.
- 4.3.2.14 Balízy v hlavních kolejích a balízy v kolejích pojížděných rychlostí vyšší než 60 km/h musí být dostatečně chráněny přímou boční ochranou.
- 4.3.2.15 JOP na DOZ i PPV musí umožňovat sloučení reliéfu o vybrané funkce RBC HMI.

- 4.3.2.16 V rámci stavby bude zřízen rychlostní profil V150, který bude převzat z projektových dokumentací již realizovaných nebo připravovaných staveb.
- 4.3.2.17 Staniční zabezpečovací zařízení:
- Staniční zab. zař. ve všech stanicích bude posouzeno a upraveno/vybudováno pro navrhovaný systém ETCS včetně obousměrné komunikace.
- 4.3.2.18 Traťové zabezpečovací zařízení:
- Traťové zab. zař. ve všech dotčených i přilehlých úsecích bude posouzeno a upraveno/vybudováno pro navrhovaný systém ETCS.
- 4.3.2.19 Přejezdové zabezpečovací zařízení:
- Přejezdové zab. zař. ve všech úsecích bude posouzeno a upraveno/vybudováno pro navrhovaný systém ETCS.
 - V případě návrhu nových PZS:
- (a) V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- (b) V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závory musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- (c) V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- (d) V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.
- 4.3.2.20 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023 a **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 viz příloha č. 7.1.8 Záměr projektu stavby „ETCS+DOZ Brno - Havlíčkův Brod - Kolín“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 11/2022 s následujícím upřesněním:
- „Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole“ (v realizaci do cca 12/2025)

V rámci této stavby se položí 3xHDPE, DOK 144vl. a TOK 48vl., od Brna Maloměřic po Brno Královo Pole. Brno Královo Pole až po Kuřim DOK 72vl., TOK 48vl., 3xHDPE, (GSM-R i TDS) bude realizována od Maloměřic po Kuřim.

- „Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín“ (stavba dokončena 2023)

V rámci této stavby se zafoukl DOK 72vl. do stáv. HDPE mezi Kuřimí a Tišnovem. Přenosové zařízení a TDS doplněna do Kuřimi, Čebína a Tišnova.

- „Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)“ (plánovaná realizace 1/2027–11/2028)

Stavba doplní 3xHDPE, DOK 72vl. a TOK 48vl. Přenosové zařízení (TDS) v úseku stavby.

- „Rekonstrukce ŽST Tišnov“ (plánovaná realizace 9/2026–12/2027)

V rámci této stavby se doplní 3x HDPE, nový DOK 72vl., TOK36vl. je stávající.

Přenosové zařízení (TDS i GSM-R) se bude realizovat od Kuřimi po Říkonín.

- Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova a Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo) (obě stavby probíhají, konec realizace 1/2025)

nově 3xHDPE, nový DOK72vl. a TOK48vl. od Říkonína do Křižanova. Nový TDS i GSM-R ve stejném t.ú.

- Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo) a rek. budovy žst. Křižanov (stavby dokončené)

2x HDPE, nový OK 48vl., nové přenosové zařízení (TDS) se řešilo v úseku stavby.

- t.ú Sklené – Žďár n.S

Stávající stav 2x HDPE, DOK36vl. a „staré“ přenosové zařízení.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 viz příloha č. 7.1.8 Záměr projektu stavby „ETCS+DOZ Brno - Havlíčkův Brod - Kolín“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 11/2022.

4.4.2.2 V rámci zpracování dokumentace bude prověřena kapacita optické a přenosové sítě včetně případné výměny stávajících BTS.

4.4.2.3 Instalace DOK, TOK bude provedena dle SŽ TS 1/2022-SZ.

4.4.2.4 Kamerový systém bude navržen v souladu se Základními technickými požadavky na kamerové systémy (příloha k č.j.7058/2015-O14) – nejaktuálnější požadavky řeší dopis 18453/2018-SŽDC-014. Bude navržena plášťová ochrana objektů – sledování vstupů do objektů a okolního areálu.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 viz příloha č. 7.1.8 Záměr projektu stavby „ETCS+DOZ Brno - Havlíčkův Brod - Kolín“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 11/2022.

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 viz příloha č. 7.1.8 Záměr projektu stavby „ETCS+DOZ Brno - Havlíčkův Brod - Kolín“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 11/2022.

- 4.5.2.2 v rámci dokumentace se požaduje podrobné rozpracování požadavků na zřízení elektrických přípojek.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 viz příloha č. 7.1.8 Záměr projektu stavby „ETCS+DOZ Brno - Havlíčkův Brod - Kolín“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 11/2022.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 viz příloha č. 7.1.8 Záměr projektu stavby „ETCS+DOZ Brno - Havlíčkův Brod - Kolín“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 11/2022.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 viz příloha č. 7.1.8 Záměr projektu stavby „ETCS+DOZ Brno - Havlíčkův Brod - Kolín“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 11/2022.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny zaváděcím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Pozemní stavební objekty

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Vnitřní části technologických zařízení jsou umístěny v samostatných objektech nebo ve stávajících výpravních budovách.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Pro účely umístění technologií ETCS budou využity stávající technologické prostory. Pro případné doplnění sítě GSM-R budou navrženy nové technologické domky nebo venkovní skříně. Případně mohou být umístěny ve stávajících sdělovacích místnostech.
- 4.9.2.2 Návrh pozemních objektů bude vycházet ze směrnice SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek.
- 4.9.2.3 Zhotovitel stanoví na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb. kategorii stavby (0, I, II nebo III), a s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky

popíše požadavky pro zajištění požární bezpečnosti stavby, které musí být podrobně zpracovány v navazujících částech projektové dokumentace/např. kde a jakým způsobem vyhodnotí podmínky zajištění požární bezpečnosti - v souhrnné technické zprávě (kategorie staveb 0), respektive v požárně bezpečnostním řešení stavby (kategorie staveb I, II a III) s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky a v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra - generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018).

4.9.2.4 Požadavky na zajištění ochrany staveb:

- (a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- (b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- (c) Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DUSL/DPS a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- (d) Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.

4.9.2.5 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železniční provoz, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:

- l) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
 - m) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
 - n) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.
- 4.10.2 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště, atp.).
- 4.10.3 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:
- a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;
 - b) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 5 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
 - c) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).
- 4.10.4 Projektant navrhne optimální stavební postupy pro výstavbu traťové části ETCS. Vymezi potřebu výluk zabezpečovacího zařízení v jednotlivých stavebních postupech, jakož i potřebu výluk železničního provozu.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 Geodetická dokumentace bude zpracována dle přílohy P4 směrnice SŽ SM011.
- 4.11.2 Majetkoprávní část bude vyhotovena dle předpisu SŽ M20/MP013 Záborový elaborát.
- 4.11.3 Stavbou zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 a zaslány správci ŽBP ke kontrole.
- 4.11.4 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.11.5 Zhotovitel je povinen, v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.11.6 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.11.7 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.11.8 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

- 4.11.9 V případě využití původních mapových podkladů musí být ověřena jejich odpovídající kvalita, tzn. souřadnicový a výškový systém, požadovaná přesnost a soulad obsahu s reálnou situací v terénu. Reambulovaná mapa musí být vyhotovena dle platného předpisu M20/MP010.
- 4.11.10 V TÚ 1201 v km 241,000–242,000, v km 242,500–246,300 a v km 247,700–249,100 probíhá nové mapování. Nové mapové podklady budou k dispozici do konce roku 2024. Mapové podklady v TÚ 2031 v km 3,000–8,200 jsou z r 2020 ve 2. a 3. TP, v km 8,200–17,500 mapování z let 2015–2021 ve zvýšené, 2. a 3. TP. V km 17,500–19,500 mapování z r 2020 ve 2. a 3. TP, v km 19,500–29,500 mapování z r 2023 a 2024 ve zvýšené, 2. a 3. TP. V km 29,500–30,600 mapování z r 2019 ve 2. a 3. TP. V km 30,600–38,600 je zatím neschválená dokumentace z r 2023 ve zvýšené, 2. 3. TP. Schválení je předpokládáno na začátek 4. Q 2024. V km 38,600–40,200; 40,460–41,800; 42,050–42,570; 43,110–48,490 mapování z r 2019 ve 2. a 3. TP. V km 40,200–40,460; 41,800–42,050; 42,570–43,110 probíhá nové mapování. Předpoklad odevzdání nové dokumentace je konec roku 2024. V km 48,490–50,630; 53,360–58,700; 59,950–60,950 je mapování z r 2015–2021 ve zvýšené, 2. a 3. TP. V km 50,630–53,630; 58,700–59,950 je mapování z roku 2020–2021 ve 2. a 3. TP. V km 60,950–69,950 je mapování z roku 2019–2021 ve zvýšené, 2. a 3. TP. V km 69,950–77,200 mapování z roku 2023 a 2024 ve zvýšené, 2. a 3. TP. V km 77,200–78,300 probíhá nové mapování, předpokládaná doba dokončení je konec roku 2024. V km 78,300–85,600 jsou mapové podklady z roku 2023 a 2024 ve zvýšené, 2. a 3. TP. V km 85,600–93,800 je mapování z roku 2019–2022 ve 2. a 3. TP. V km 93,800–94,800 probíhá nové mapování. Předpokládaná doba odevzdání je konec roku 2024. V km 111,400–113,150 je mapování z r 2020 ve 2. a 3. TP. V km 113,150–117,203 probíhá nové mapování, mapové podklady mohou být k dispozici koncem roku 2024.
- 4.11.11 Zhotovitel je povinen vyhodnotit přesnost dotčené vlastnické hranice. Zhotovitel pak provede vytyčení a vyšetření vlastnické hranice v souladu se zněním katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. v případě, že:
- a) kód kvality lomových bodů hranice je 5, 7, 8 (základní střední souřadnicová chyba lomových bodů hranice je vyšší než $m_{xy} = 0,50$ m včetně). Danou situaci je nutno posuzovat s přihlédnutím k převažujícímu kódu kvality lomových bodů dané hranice a aktuálně provedené revizi existence původních hraničních znaků v celém rozsahu území dotčeného stavbou.
- b) nově navrhovaný objekt nebo zájmové území projektu bude ležet v rozsahu přesnosti vlastnické hranice dotčených pozemků.
- Toto vytyčení a revize existence původních hraničních znaků je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele.
- 4.11.12 Zhotovitel je povinen prokazatelným způsobem prověřit na místně příslušné pobočce SPÚ, zda v lokalitě nebo v části lokality dotčené stavbou budou probíhat nebo probíhají jednoduché či komplexní pozemkové úpravy (JPÚ/KoPÚ). Pokud ano, zhotovitel si vyžádá potřebné informace a podklady prostřednictvím SŽG (správce ŽKN), v kopii korespondence bude uvedeno OŘ Brno (správce pozemků). Zhotovitel si informace a podklady prostřednictvím SŽG (správce ŽKN) o změnách operátu prokazatelně vyžádá opakovaně, nejvýše každé tři po sobě jdoucí kalendářní měsíce.
- Zhotovitel navrhne hranice záborů a věcných břemen s ohledem na vyšetřené budoucí hranice liniové stavby pro zapracování do projektu JPÚ nebo KoPÚ.
- Zhotovitel je povinen upřednostnit vypořádání trvalých záborů a věcných břemen vlastní pozemkovou výměrou „České republiky, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace“. Pokud tato výměra v katastrálním území dotčeném KoPÚ k vypořádání nestačí, je Zhotovitel povinen prokazatelně prověřit možnost vypořádání jinými pozemky státu.
- V případě nutnosti koordinace stavby s pozemkovou úpravou z důvodu trvalých záborů velkého rozsahu (při nedostatku stávající vlastní pozemkové výměry) Zhotovitel prokazatelně požádá o vyvolání jednání mezi místně příslušnou pobočkou SPÚ, OŘ Brno

(Správce pozemků-za Vlastníka), SŽG (ŽKN-za Vlastníka), Zhotovitelem KoPÚ a Stavební správou.

Veškeré podklady (koordinační výkresy, atp.) související s agendou JPÚ/KoPÚ se předávají výhradně v otevřeném formátu a plném rozsahu, pokud není dohodnuto jinak a chybějící části jsou pak výslovně uvedeny v průvodní zprávě.

- 4.11.13 Souřadnice bodů uvedených v částech Koordinační vytyčovací výkres a Obvod stavby budou v otevřeném formátu *.txt, nebo *.xlsx

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.

4.12.2 Souhrnný rozpočet

- 4.12.2.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.12.2.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Zkratka názvu akce, která bude použita v názvech souborů: „ETCS+DOZ_Brno-Zdar“.
- 5.1.2 Součástí dokumentace bude zpracování podkladů dle PO-10/2024-GR „Pokyn generálního ředitele ve věci podkladových dat pro ETCS L2 a L1 LS“ s cílem odstranění stávajících omezení z důvodu navěštění.

5.2 Dokumentace ve stupni DUSL

- 5.2.1 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace (PDPS) pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou mimo jiné Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DUSL/DPS bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE/06/23 včetně geodetické dokumentace dle čl. 10.4 VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 5.2.2 Součástí Dokladové části – Náklady stavby budou oceněné Požadavky na výkon nebo funkci a Souhrnný rozpočet stavby dle požadavků Směrnice SŽDC č. 20. Pro potřeby investora budou zpracovány rovněž rámcové položkové rozpočty jednotlivých PS a SO.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“
- 7.1.4 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.5 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.6 DUSL – doplnění
- 7.1.7 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.8 Záměr projektu stavby „ETCS+DOZ Brno - Havlíčkův Brod - Kolín“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 11/2022.
- 7.1.9 Stanovisko oznámeného subjektu